**Technická zpráva**

**SO-01 – UBYTOVACÍ OBJEKT**

**Popis**

Jedná se o kolejnicovou dráhu umístěnou v 1.NP novostavby ubytovací budovy. Dráha bude provedena z hliníkových kolejnic profilů 87, 120 a 180 mm, na nichž volně pojíždí zavěšená zvedací jednotka s asistenčním vakem. Dráhou obsloužená plocha je vyznačena na výkrese. Nosnost systému 220 kg.

**Trasa dráhy**

* **Pokoj intenzivní péče 1.11** – dráha bude provedena s pojízdnou příčnou kolejnicí pojíždějící na pevných kolejnicích s obslouženou plochou cca 2,9 x 3,7 m. Všechny kolejnice budou profilu 87 mm.
* **Koupelna 1.12** – dráha bude provedena s pojízdnou příčnou kolejnicí pojíždějící na pevných kolejnicích s obslouženými plochami cca 2,9 x 2,2 m. Všechny kolejnice budou profilu 87 mm.
* **Centrální koupelny** - dráhy budou provedeny s pojízdnou příčnou kolejnicí pojíždějící na pevných kolejnicích s obslouženými plochami v jednotlivých místnostech **1.23** cca 2,9 x 6,0m, **1.57**a **1.62** cca 3,6 x 5,3 m. Všechny kolejnice budou profilu 87 mm.
* **Centrální chodby 1.24, 1.58 a 1.95** - dráhy budou provedeny se dvěma pojízdnými příčnými kolejnicemi pojíždějící na pevných kolejnicích s obslouženou plochou cca 2,5 x 31,2 m. Všechny kolejnice budou profilu 87 mm.
* **Pokoje 1.25, 1.27, 1.29, 1.31, 1.33, 1.35, 1.44, 1.46, 1.48, 1.50, 1.52, 1.54, 1.83, 1.85, 1.87, 1.89, 1.91. 1.93-** dráhy budou dvoudílné, v provedení se dvěma pojízdnými příčnými kolejnicemi pojíždějící na pevných kolejnicích s obslouženými plochami 2,4 x 2,0 m ve vstupní části z centrální chodby a 2,9 x 5,1 m v hlavní části s lůžky. Ve vstupní části budou všechny kolejnice profilu 87 mm, v hlavní části s lůžky budou pevné kolejnice profilu 87 mm a pohyblivá kolejnice profilu 120 mm.
* **Koupelny pokojů 1.26, 1.28, 1.30, 1.32, 1.34, 1.36, 1.45, 1.47, 1.49, 1.51, 1.53, 1.55, 1.84, 1.86, 1.88, 1.90, 1.92, 1.94 -** dráhy budou provedeny s pojízdnou příčnou kolejnicí pojíždějící na pevných kolejnicích s obslouženou plochou cca 2,1 x 3,0 m. Všechny kolejnice budou profilu 87 mm.
* **Společenské místnosti 1.37 a 41-** dráhy budou dvoudílné, v provedení se dvěma pojízdnými příčnými kolejnicemi pojíždějící na pevných kolejnicích s obslouženými plochami 5,4 x 2,4 m ve vstupní části a 9,4 x 6,6 m v hlavní části. Ve vstupní části budou všechny kolejnice profilu 87 mm, v hlavní části budou pevné kolejnice profilu 87 mm a pohyblivá kolejnice profilu 180 mm.
* **Společenská místnost 1.79-** dráha bude dvoudílná, v provedení se dvěma pojízdnými příčnými kolejnicemi pojíždějící na pevných kolejnicích s obslouženými plochami 14,5 x 5,1mv přední části a 6,5 x 4,1mv zadní části. Pevné kolejnice budou profilu 87 mm a pohyblivé kolejnice profilu 120 mm.

Dolní líc kolejnic, ve kterých pojíždí vozík pro zavěšení kazety, je uvažován:

**V místnostech s kotvením do stropu, s pevnou i pohyblivou kolejnicí P87** ...........................na výškové kótě +2,740m

**V místnostech s kotvením do stropu, s pevnou kolejnicí P87 a pohyblivou kolejnicí P120**...na výškové kótě +2,710m

**V místnostech s kotvením do stropu, s pevnou kolejnicí P87 a pohyblivou kolejnicí P180**...na výškové kótě +2,650m

**V místnostech s kotvením do zdí, s pevnou i pohyblivou kolejnicí P87**..................................na výškové kótě +2,440m

**Provedení**

Pevné kolejnice ve všech místnostech kromě koupelen pokojů a centrálních chodeb budou upevněny pomocí standardně vyráběných upevňovacích dílů přímo na nosný strop.

Pevné kolejnice v koupelnách pokojů a na centrálních chodbách budou upevněny pomocí standardně vyráběných upevňovacích prvků na nosné zdi pod zaklopení vzduchotechniky.

Povrchová úprava standardně vyráběných upevňovacích dílů bude provedena nanesením práškové nátěrové hmoty v odstínu shodným s odstínem kolejnic.

Připevnění standardně vyráběných upevňovacích dílů bude provedeno chemickými kotvami. Směrové zajištění držáků pro ukotvení do stěn bude provedeno vruty v plastových hmoždinkách.

Nabíjení systému mimo kolejnice, prostřednictvím nabíječky.

**Komponenty**

Zařízení bude vybaveno příslušenstvím dle tabulky „Specifikace stropního zvedacího systému“.

Pokoj intenzivní péče 1.11 s přilehlou koupelnou 1.12 budou obslouženy samostatnou zvedací jednotkou s funkcí převěšování mezi místnostmi.

Samostatné centrální koupelny 1.23, 1.57 a 1.62 budou obslouženy zvedací jednotkou bez převěšování.

Každé křídlo (celkem 3) bude obslouženo jednou zvedací jednotkou s funkcí převěšování mezi místnostmi.

**Úpravy, které nejsou součástí dodávky**

Paravány v pokojích mezi postelemi je nutné navrhnout takové, aby bylo možné jejich roztažení pod kolejnicovým systém při použití a po ukončení jejich zaklopení ke stěně, tak aby nevadily běžnému použití kolejnicového systému.

**Stavební připravenost a součinnost zajišťovaná odběratelem na jeho náklady**

Součástí dodávky dále nejsou v projektu neuvedené případné přeložky technologií (např. rozvodů elektřiny, vody, ÚT …) ani nezbytné úpravy vybavení místností (např. úpravy nábytku, přeložky větráků, požárních hlásičů, světel….), které by byly v konfliktu s upevněním, umístěním či provozem kolejnicového systému.

**Poznámky**

*Nabídka vznikla na základě výkresové dokumentace dodané projekčním ateliérem ATIP a.s. Rozsah a způsob kotvení se*

*může změnit v závislosti na skutečném stavu při rekonstrukci.*

**SO-02 – ADMINISTRATIVNÍ A PROVOZNÍ BUDOVA**

**Popis**

Jedná se o kolejnicovou dráhu umístěnou na vodoléčbě 1.11 s přilehlými místnostmi (odpočinková místnost 1.10, převlékárna 1.12, hygiena 1.14) a ve cvičebně 1.15 v 1.NP rekonstruovaného domova. Dráha bude provedena z hliníkových kolejnic profilů 87 a 120 mm, na nichž volně pojíždí zavěšená zvedací jednotka s asistenčním vakem. Dráhou obsloužená plocha je vyznačena na výkrese. Nosnost systému 220 kg.

**Trasa dráhy**

* **1.10, 1.11, 1.12, 1.14 -** dráhy budou v provedení s pojízdnou příčnou kolejnicí pojíždějící na pevných kolejnicích s obslouženými plochami **1.10** cca 3,7 x 2,6 m, **1.11** cca 3,0 x 4,9 m, **1.12** cca 2,8 x 3,0 m, **1.14** cca 2,0 x 3,0 m. Všechny kolejnice budou profilu 87 mm.
* **1.15 -** dráha bude v provedení s přímou kolejnicí délky cca 4,9 m, profilu 120 mm.

Dolní líc kolejnic, ve kterých pojíždí vozík pro zavěšení kazety, je uvažován:

**1.10, 1.12, 1.14**...................................................na výškové kótě +2,130m

**1.11**......................................................................................na výškové kótě +2,080m

**1.15**......................................................................................na výškové kótě +2,290m

**Provedení**

Pevné kolejnice v místnostech **1.10, 1.11, 1.12, 1.14** budou upevněny pomocí standardně vyráběných upevňovacích dílů přímo na nosné zdi místností pod minerální podhled. Pohyblivé kolejnice budu pojíždět na zvýšených vozíčcích mezi pevnými kolejnicemi.

Kolejnice v místnosti **1.15** bude upevněna pomocí standardně vyráběných upevňovacích dílů přímo na zdi místnosti. Kolejnice bude zabudována do minerálního podhledu. Při použití pro osoby do 200 cm je nutné vytvořit v podhledu niku. Výška podhledu bude lokálně zvýšena na 2,50m.

Povrchová úprava standardně vyráběných upevňovacích dílů bude provedena nanesením práškové nátěrové hmoty v odstínu shodným s odstínem kolejnic.

Připevnění standardně vyráběných upevňovacích dílů bude provedeno chemickými kotvami. Směrové zajištění bude provedeno vruty v plastových hmoždinkách.

Nabíjení systému mimo kolejnice, prostřednictvím nabíječky.

**Komponenty**

Zařízení bude vybaveno příslušenstvím dle tabulky „Specifikace stropního zvedacího systému“.

Místnosti **1.10, 1.11, 1.12, 1.14** budou obsluhovány zvedací jednotkou se dvěma aktivními popruhy umožňující přechod mezi místnostmi.

Místnost **1.15** bude obsloužena pomocí zvedací jednotky, trvale umístěné přímo v kolejnici.

**Úpravy, které nejsou součástí nabídky / dodávky**

Osvětlovací tělesa v místnostech **1.10, 1.11, 1.12, 1.14** je nutné zabudovat do minerálního podhledu.

V místnosti **1.15** musí být osvětlovací tělesa umístěna mimo osu kolejnice.

**Stavební připravenost a součinnost zajišťovaná odběratelem na jeho náklady**

Součástí dodávky dále nejsou v projektu neuvedené případné přeložky technologií (např. rozvodů elektřiny, vody, ÚT …) ani nezbytné úpravy vybavení místností (např. úpravy nábytku, přeložky větráků, požárních hlásičů, světel….), které by byly v konfliktu s upevněním, umístěním či provozem kolejnicového systému.

**Poznámky**

*Nabídka vznikla na základě výkresové dokumentace dodané projekčním ateliérem ATIP a.s. Rozsah a způsob kotvení se může změnit v závislosti na skutečném stavu při rekonstrukci.*